

TIPS KALIBRERING

Kalibrering finns noggrant beskriven i vår instruktion sidan 87.

Systemet mäter vinkelförändring på stålfjädrar och ändring av lufttryck i luftbälgar.

Ändringar av vinkel och lufttryck är relaterat till ändringar av last.

Noggrannhet området 90 – 110% av full last är oftast bättre än 2,5 %.

Luftfjädring är oftast noggrannare än stålfjädring.

För att ställa in Truckweigh 1160 krävs att axlarna vägs på olastat och lastat fordon.

I vilken ordning man väger är inte viktigt.

Om man väger på en fordonsvåg, så måste det vara en våg, som ligger plant. Inga upp- och nedfarts ramper. När vi själva kalibrerar använder vi vågplattor, då är det också viktigt att axlarna ligger i samma plan.

När man matar in aktuella vikter för olastat och lastat fordon, så måste fordonet stå så plant som möjligt, helst på fordonsvågen.

Om Truckweigh 1160 ska skydda fordonet ifrån överlast, så är det inga konstigheter. Då mäter vi hela fordonets vikt.

Nettovägning

Om man vill använda Truckweigh 1160 för att presentera nettovikter/lastvikter på fullastade fordon, så är det mycket viktigt att man väger in det olastade fordonet med en realistisk arbetsvikt, avseende förare, bränsle, utrustning m.m.

Fullvikt visar den verkliga vikten med en noggrannhet oftast bättre än +/- 2,5%.

Nettovikt = Bruttovikt/Fullvikt – vägda axelvikter.

Ett olastat fordon kan ibland uppvisa vikter, som inte överensstämmer med verkligheten. Ofta beroende på ojämnheter och lutningar.

Dessa viktvisningar påverkar inte slutresultatet.

Instruktion kan hämtas på vår hemsida www.ajac.se

Om du behöver support, mejla eller ring Göran Lindman.

goran@ajac.se 0707-609402